TBM センターカッタビットの掘削性能に関する検討

Examination on Excavation Efficiency of TBM Center Cutter Bit

宮永渚生	Sho MIYANAGA	(呉工業高等専門学校専攻科)
重松尚久	Takahisa SHIGEMATSU	(呉工業高等専門学校環境都市工学分野)
河相拓真	Takuma KAWAI	(川田建設株式会社)
河村進一	Shinichi KAWAMURA	(呉工業高等専門学校環境都市工学分野)
大西義浩	Yoshihiro ONISHI	(愛媛大学教育学部)

現在ディスクカッタの配置間隔は、現場での経験則に基づいて決められている. 一般的 にカッタの配置間隔が小さいと、トルクが大きくなりカッタが損傷しやすくなる. 逆にカ ッタの配置間隔が大きいと、掘削効率が悪くなる芯残りという現象が起こる. そこで本研 究では岩石での掘削効率を向上させるため、掘削中心から最も内側のセンターカッタビッ トの刃までの距離 (以降 最小半径 r と呼ぶ)の最適化に関する研究を行った. その結果、セ ンターカッタでの芯取れが発生する掘削効率の良い半径として、最小半径 r=55mm 付近に 存在することが明らかになった.

キーワード: TBM, センターカッタビット, 最適化

(IGC : H-5, K-4)

1. はじめに

現在、地下施設を建設する際に用いる掘削方法には、発 破掘削方式や機械掘削方式などが挙げられる. Tunnel Boring Machine(以下 TBM)工法は地山岩盤を側面とし、坑 壁から反力を得ることで、先端部のカッタを回転させ地山 を切削する方法である. TBM 工法の利点¹は, 発破などに 比べ高速掘削が可能となり、連続的に掘削が行えるため工 期を短縮することができる.また、人間が直接切羽に近づ くことがないことや、円形断面であるため力学的に安定し ていることもあり、安全に工事を行うことができる.しか し、この工法にはいくつか短所がある. 坑壁から反力を得 るという特性上, 断層破砕帯や軟弱層では盛土破壊などの トラブルが発生しやすいこと, TBM 本体の組み立て, 運搬 などの初期コストが高いため, 短いトンネルでは経済的で はないこと, また, 断面形状が円形に制約されることなど が挙げられる. そのため, 国内での TBM 工法の利用は, 上下水道や発電用水路が全体の 3/4 を占めている 2).

現在, TBM を含む機械掘削方式の問題点として, センタ ーカッタの摩耗が激しいことが挙げられる.原因の1つに ディスクカッタの配置間隔が現場の経験則に基づいて決定 され,数値や式などで定量的に確立されていないことがあ る.また,一般にセンターカッタの回転半径が小さいため ねじりの力が大きくなりカッタの摩耗や破損が起こる.逆 に回転半径が大きいと刃より内側の供試体が破壊されず残 る現象(芯残り)が発生し,掘削効率が著しく低下する^{3),4)}. そのため,センターカッタに作用する力を測定し,最適な

配置間隔を求める必要がある.単一のディスクカッタを用 いた直線軌道切削実験や円周軌道切削実験において,ディ スクカッタビットに作用する力を測定し、ディスクカッタ 自体の性能に関する切削条件は明らかになっている^{5),6),7)}. また、TBM においてディスクカッタの摩耗特性が岩石とデ ィスクカッタの間の相対的な滑りに基づいたモデルにより 説明できること⁸⁾を示している.しかし、単一のカッタで は TBM センターカッタビットの掘削形態を表現できない ため、我々の研究室では、2 枚のディスクカッタを用いた TBM センターカッタビットの配置間隔に関する研究を続 けている.武本ら³⁾は、ディスクカッタの固定をサドル(実 際の TBM と同様の固定治具)で行い、直径の異なるディス クカッタを使用し、配置間隔の検討を行った.河相ら⁹⁾は、 モデル掘削機に配置された外側のディスクカッタを TBM のエッジカッタを模して、斜めに配置することで周面摩擦 の影響を低減させた.

本研究では、硬い構造物の解体工事を想定し一軸圧縮強 度135N/mm²の花崗岩と一軸圧縮強度134.7N/mm²の高強度 モルタルの2種類の供試体で、最小半径rを変化させ掘削 実験を行う.実験中は、一定の垂直力Fzをかけ、掘削時間 t に対する、垂直力Fz、ディスクカッタにかかる水平方向 の力Fx、掘削深さz、トルクTを測定する.これらの値と 実験中の映像とともに検証することによってディスクカッ タから生じる亀裂が供試体中に生じ、その亀裂が繋がるこ とによって岩片が剥離する現象(芯取れ)が発生するディ スクカッタの配置間隔を求めることを目的とする.また、 ディスクカッタの直径の大きさを3種類設けた.実験で得 られたデータから最小半径rに対する最大トルクTmax、最 大水平力Fxmax,平均掘削速度v,1回転当たりの掘削量Vround を導出し、3種類のディスクカッタの直径の大きさと最小 半径rの視点から比較を行う.

2. 実験概要

2.1 モデル掘削機について

本実験では、ニッケルクロムモリブデン鋼製(SMCM439) の台座に2枚のディスクカッタを取り付け、それらで供試 体を掘削し、TBM センターカッタビット掘削のモデルとす る. 図-1 にモデル掘削機の概略図を示す. ディスクカッタ の取り付けは、サドルにそれぞれ固定し、これを台座に取 り付けている. 実際の TBM を再現するため, カッタ 1(先 端角 π/2rad)よりも 25mm 外側にカッタ 2(直径 100mm 先端 角 π/2rad)を配置している. カッタ2は, カッタ1が TBM と同様の掘削状況を再現するために TBM のエッジカッタ を模して配置している.また,各測定はカッタ1のみで行 い,カッタ2では測定を行っていない.ディスクカッタは サドルから着脱可能で,ディスクカッタの大きさは,直径 小 100mm, 中 125mm, 大 150mm の 3 種を用意した. 図-2 にディスクカッタの概略図を示す. サドル部分にひずみゲ ージを貼り、ひずみを測定し水平力を算出する 3),10). ひず みゲージは一般測定軟鋼用で、ゲージ長 1mm,抵抗値 120 Ωのものを4枚使用した.ひずみゲージの貼り付け位置は モーメント量が最大になるサドルの根本部分に貼り付けた.

2.2 実験装置について

実験装置は高さ1,750mm,幅700mm,奥行き700mmで、 ターンテーブル,供試体,下部に設置したターンテーブル を回転させるためのモータと駆動伝達装置,上部フレーム に設置した油圧モータで荷重を制御する荷重制御用油圧シ リンダ,水平力を測定するひずみゲージ,掘削深さを測定 する変位計(許容変位量 2,000mm),排出土改良のために実 験装置を倒す油圧シリンダ,以上の装置で構成されている. 図-3に実験装置の概略図を示す.ターンテーブルは,直径 400.0mm,厚さ10.0mmの鋼製円盤であり,下部に3相200V, 1.5kWの電動モータ,チェーン,減速機を設置しており, 減速機により回転速度を調節できるようになっている.な お,実験装置は幅1,370mm,奥行き1,100mmの鋼板の上に 載っており,横に設置されている油圧シリンダを伸縮させ ることで実験装置を 90°横転させることが可能で,効率的 に掘削土の排出を行える.

2.3 供試体について

供試体は水結合材比 W/B=17%の高強度モルタル供試体 (一軸圧縮強度 134.7N/mm²)及び,中国産花崗岩供試体(一軸 圧縮強度 135.0N/mm²)を使用した.供試体寸法は高さ 100mm,直径 365mm の円柱状供試体とした.高強度モル タル供試体は,一軸圧縮強度 135N/mm²を目標に配合設計 行った.表-1 に配合設計,表-2 に高強度モルタルの一軸圧 縮強度を示す.



図-1 モデル掘削機 概略図





凶-3 夫帜表直 帆哈凶

表-1 高強度モルタル供試体配合表

配合設計(<i>W/B</i> =17%)							
材料	水	セメント	シリカフューム	細骨材	混和剤		
	(kg/m^3)	(kg/m^3)	(kg/m^3)	(kg/m^3)	(kg/m^3)		
単位量	222	1187	118.7	872	19.586		

表-2 高強度モルタル供試体 一軸圧縮強度

₩╤╫┲	一軸圧縮強度(N/mm ²)	一軸圧縮強度(N/mm ²)		
洪武 仲留方	(3ヶ月後強度)	(平均)		
1	164.6			
2	106.7	134.7		
3	133.0			

2.4 実験方法

実験では、ターンテーブルに据え付けられた供試体にモデル掘削機を Fzset=40kN の力で押し当て破砕する. ターン

テーブルは 2r.p.m で回転し, 掘削深さ z=20mm になるまで 掘削した.供試体の固定については供試体を鋼製の外枠に はめ、側面を M8 六角ボルトで固定し、外枠とターンテー ブルとを M10 六角ボルトで固定した. 掘削時間を t とし, 掘削している時に作用している垂直力 Fz,水平力 Fx,掘削 深さz, トルク Tを 0.02 秒で1 点を記録するデータ収集装 置によって測定した.カッタ1が描く円の軌跡の半径を最 小半径 r とし、45、55、65、75 mm の 4 パターンに分け、 小・中・大のディスクカッタ別に、各条件で2回ずつ測定 を行う.また、データ収集装置にアースをとり、ノイズが 入らないようにした. Fzset を 40kN と設定したのは、実用 化されているディスクカッタの垂直力はカッタの直径で決 まっており、目安として直径 12inti で最大 120~150kN の垂 直力がかかる. 今回用いたディスクカッタの直径は 4~6inti(1inch=25.4mm)であり最大 40~90kN の垂直力がかか ることになり,実験装置の安全性を考え40kNを採用した.

2.5 TBM の岩盤掘削メカニズム

TBM による岩盤破砕のメカニズムは,原理的にはディ スクカッタが転動しながら推力(スラスト)と旋回力(トル ク)により溝掘りされることで,カッタ間に亀裂が進展し剥 離破砕が行われる.ディスクカッタの種類別¹¹⁾でみると, フェースカッタとゲージカッタによる溝掘りによるものと, 中心部のセンターカッタにおいてカッタの内外周軌跡の差 によるスクレーパ的な幅掘り状態による掘削に分かれる. この幅掘りによる掘削抵抗は,岩盤強度の強弱によって掘 削速度に影響を与えるものと考えられている.



写真-1 芯取れ



図-4 芯取れの概略図

2.6 芯取れ・芯残りについて

図-4に芯取れの概略図,写真-1に芯取れの写真を示す. 掘削を進めていくと、ディスクカッタから生じる亀裂が供 試体中に生じ、その亀裂が繋がることによって岩片が剥離 する.この現象を芯取れと呼ぶ.次に、図-5に芯残りの概 略図、写真-2に芯残りの写真を示す.最小半径rが大きく なると、供試体内側で亀裂が繋がりにくくなり、芯取れが 起こらず刃より内側の供試体が残る現象を芯残りと呼ぶ. 本研究では、芯取れの発生が考察を行う上での必須条件と なっている.

3. 実験結果と考察

3.1 掘削時間 t との関係

本章では、花崗岩供試体、カッタ中、最小半径 r=55mm の結果を例とし、考察を行う.

3.1.1 垂直力 Fz

本研究では、すべての実験において設定垂直力 F_{zset} =40kNとし、実験を行った. 図-6 に垂直力 F_z と掘削時間tの関係を示す.実験開始直後のカッタと供試体が接触 する瞬間は設定垂直力 F_{zset} より大きい力がかかり、その後 は垂直力 F_z =37kN付近の値を中心に増減を繰り返しながら 実験終了まで作用し続ける傾向がみられた.また、この傾 向は他の実験条件においても同様の傾向がみられた.本実 験では油圧を用いた荷重制御を行っているため、掘削面の



写真-2 芯残り



変化や油圧制御の特性上から,設定垂直力 Fzsetを中心に増減を繰り返すという傾向がみられたと考えられる.現在, この傾向を低減させるための研究¹¹⁾が進行中である.

3.1.2 トルク T

図-7 にトルク T と掘削時間 t の関係を示す.実験開始直 後は、トルク T が急激に増加している.これは、カッタが 供試体に切り込んでいくため、掘削面が安定しないことが 考えられる.その後、掘削の進行とともに、トルク T の振 れ

幅が小さくなっている.これはカッタが供試体に十分切り 込み,掘削面が安定したことが考えられる.210 秒あたり でトルク T が急激に増加し,その後,230 秒あたりでトル ク T が急激に減少している.この時間を実験中の映像で確 認したところ芯取れが確認できた.また,全ての芯取れ時 で同様の傾向がみられた.

3.1.3 水平力 F_x

水平力 Fxは、ディスクカッタを外側に広げようとする方 向の力を正とする、図-8に水平力 F_x と掘削時間tの関係を 示す.水平力 Fx もトルク T と同様に掘削開始直後から 30 秒間程度は、水平力 Fx が急激に増加し、その後、同程度の 振れ幅で水平力 Fx が作用している. 230 秒あたりで水平力 Fxは急激に減少している.実験開始直後は、カッタが供試 体に切り込んでいくなど、掘削面が安定していないことが 水平力 Fxの増加の原因だと考えられる. その後は, 掘削面 が安定し、カッタが切り込んだ溝に沿って掘削が進行する ため一定の振れ幅になると考えられる.水平力Fxが急激に 低下している時間を、実験中の映像で確認したところ、芯 取れの発生が確認できた.また,他の実験条件においても 芯取れ時は、同様の傾向がみられた.芯が取れることで、 カッタにかかっていた水平力 Fx が解放されたことが,水平 力 Fx の急激な低下の原因だと考えられる.過去の研究 4) と同様に, 設定垂直力 Fzsetの約 1/4 程度の水平力 Fx が作用 している.

3.1.4 掘削深さz及び平均掘削速度v

本実験では、掘削深さzが20mmに達するまで実験を行い、掘削時間 t はカッタが供試体に当たってから、掘削深 さzが20mmに達するまでの時間とした.また、平均掘削 速度 v の算出も行った.平均掘削速度 v は、カッタが供試 体に接触する時から掘削深さzが20mmに到達するまでの グラフ範囲を1次関数で近似することで、傾きを求め、そ れを平均掘削速度 v とした.図-9に掘削深さzと掘削時間 t の関係を示す.すべての実験において、掘削深さzは一定 の振れ幅を繰り返しながら、掘削が進行していく傾向がみ られる.



図-9 掘削深さzと掘削時間t

-52 -

3.2 最小半径 r との関係

本章では、カッタ中の結果を例とし、考察を行う.

3.2.1 芯取れおよび芯残り

表-3に供試体別の芯取れと最小半径rの関係を示す.本 実験では、芯取れが発生し、芯取れより外側の破壊がない 状態を破壊形態1とし、芯取れより外側の破壊がある状態 を破壊形態2とする.破壊状態2になると掘削が進まず掘 削効率が悪くなる.まず、高強度モルタル供試体では最小 半径rの違いによらず、芯取れが発生している.しかし、 最小半径r=75mmではカッタ1より外側の破壊が先行し、 破壊形態2となった.次に、花崗岩供試体においては、最 小半径r=45,55mmで芯取れが発生し、最小半径r=65,75mm では芯残りが発生している.花崗岩供試体で芯取れが発生 しなかった原因としては花崗岩供試体の方が垂直力 Fzの 値大きく剥離する岩片が小さくなったことと考える.また、 芯取れ時は、全て破壊形態1であった.

3.2.2 最大トルク T_{max}

最大トルク T_{max}の判定は、芯取れ時と芯残り時で異なる. 芯取れ時は、芯取れ直前の最大値を最大トルク T_{max} として おり、芯残り時は、全グラフ範囲のうち掘削面が不安定だ と考えられる実験開始直後を除いた範囲での最大値を最大 トルク T_{max} としている. 図-10 に最大トルク T_{max} と最小半 径 r の関係を示す.高強度モルタル供試体では、最小半径 r の違いによらず、ほぼ同じ値となっている.これは、芯 取れが起こることでトルク Tが増加しないことが考えられ る. 花崗岩供試体では、芯取れが起こっている最小半径 r=45,55mm ではほぼ同じ値となっており、芯残りの発生し ている最小半径 r=65,75mm では増加傾向がみられる.これ は、最小半径 r=65,75mm では、芯取れが起こりにくくなり、 カッタが供試体に深く入っていくため、カッタと供試体の 接地面が増加することが原因だと考えられる.

3.2.3 最大水平力 F_{xmax}

最大水平力 F_{xmax} の判定は、芯取れ時と芯残り時で異なる. 芯取れ時は、芯取れ直前の最大値を最大水平力 F_{xmax} としており、芯残り時は、全グラフ範囲のうち掘削面が不安定だと考えられる実験開始直後を除いた範囲での最大値を最大水平力 F_{xmax} としている. **図**-11 に最大水平力 F_{xmax} と最小半径 r の関係を示す. 高強度モルタル供試体では、最小半径 r=45,55mm でほぼ同じ値となっており、最小半径 r=65,75mm は増加傾向がみられる. これは、最小半径 rが大きくなるにつれて芯の大きさも大きくなるため、芯を取るために必要な力が大きくなることが考えられる. また、供試体外側の破壊などにより、掘削面が不安定となり、過剰な力が作用したと考えられる. 花崗岩供試体では、比例的な増加傾向がみられる. しかし、最小半径 r=65,75mm では芯取れが発生していない. これはカッタ1より外側のひび割れや破壊により過剰な力が作用したことや芯取れより

先に実験条件である掘削深さ z=20mm に達したことが考えられる.

表-3 芯取れと最小半径 r

最小半径r	No	高強度モルタル		花崗岩	
(mm)	NO.	芯取れの有無	破壊形態	芯取れの有無	破壊形態
45	1	有	1	有	1
	2	有	1	有	1
55	1	有	1	有	1
	2	有	1	有	1
65	1	有	1	無	
	2	有	1	無	
75	1	有	2	無	
	2	有	2	無	



図-10 最大トルク Tmax と最小半径 r



3.2.4 平均掘削速度 v

図-12 に平均掘削速度 v と最小半径 r の関係を示す.なお、平均掘削速度 v の算出は、3.1.4 掘削深さ z 及び平均掘 削速度 v で述べている.高強度モルタル供試体では、最小 半径 r が大きくなるにつれて平均掘削速度 v が遅くなる傾 向がみられる.これは、最小半径 r が小さいほど芯取れま での時間が短く、最小半径 r が大きくなるほど芯取れまで の時間が長くなることが考えられる.花崗岩供試体では、 最小半径 r の違いや芯取れの有無によらず、ほぼ同じ値と なっている.これは、花崗岩の破壊形態によるものだと考 える.芯残りは発生しても、芯が完全に残っているわけで なく、芯の外側から少しずつ壊れ、カッタが供試体を掘削 する際にできる溝が深くなりやすいため、掘削深さ z=20mm に達するまでの時間に芯取れ時との差が出にくい ことが考えられる.

3.2.5 1回転当たりの掘削量 Vround と最小半径 r

1回転当たりの掘削量 Vround の算出方法は、芯を円柱状に 見立て、芯の半径を最小半径 r とし、芯取れが発生した時 間の掘削深さzを芯の高さとすることで体積の算出を行っ ている.また、掘削時間 tsは実験開始から芯取れが発生す るまでの時間とした. その時間を回転速度 2r.p.m で除すこ とで実験中の供試体回転数とした.芯の体積を供試体回転 数で除すことで1回転当たりの掘削量 Vround としている. つまり、掘削量を芯の体積としているため、芯取れの発生 が算出を行う上での必須条件となっている. 図-13 に1回 転当たりの掘削量 Vround と最小半径 rの関係を示す. どちら の供試体のおいても、最小半径 r の増加に伴い、1 回転当 たりの掘削量 Vround も増加している. これは、最小半径 r が大きくなることにより芯の体積の増加したことが考えら れる.また、同じ最小半径rにおける、供試体別の1回転 当たりの掘削量 Vround の差は掘削速度 v や芯取れ時の深さ が原因だと考えられる.

3.2.6 最適なカッタ間隔の検討

本項では、カッタ中における各結果項目や供試体の破壊 形態などを考慮し、掘削効率の検討を行う.ここでの最適 な最小半径rとは、掘削効率が良く、破壊形態1となり、 カッタ1から供試体中心までの間隔が最も大きいことを指 す.3.2.1 芯取れおよび芯残りより、破壊形態1となる条件 で考察を行う.高強度モルタル供試体では最小半径 r=45,55,65mmから,花崗岩供試体では、最小半径 r=45,55,65mmから最適な最小半径rの考察を行う.掘削速度 vは速いほど掘削効率は良い.最大水平力Fxmaxは芯取れが 起こるために必要な力であるため、小さい方がより小さい 力で芯取れが起こると考えられる.そのため、最大水平力 Fxmax は小さいほど掘削効率は良い.最大トルクTmaxは、小 さいほど掘削効率は良い.1回転当たりの掘削量Vround は大 きいほど掘削効率は良い.

以上より,カッタ中での最適な最小半径 r は,高強度モルタル供試体では,最小半径 r=55~65mm 付近に存在し, 花崗岩供試体では,最小半径 r=55mm 付近に存在すると考えられる.

3.3 カッタの大きさの検討

3.3.1 最大トルク T_{max}

高強度モルタル供試体および花崗岩供試体におけるカッ タ別の最大トルクTmaxと最小半径rの関係を図-14に示す.



図-13 1回転当たりの掘削量 Vround と最小半径 r

高強度モルタル供試体では、最小半径 r の違いによらず最 大トルク T_{max} の差が少ない.この傾向はカッタの大きさに よらず、同様の傾向がみられる.花崗岩供試体では、最小 半径 r の増加に伴い、最大トルク T_{max} が増加する傾向がみ られる.また、最小半径 r の増加に伴い、カッタ別の最大 トルク T_{max} の値にばらつきがみられている.最小半径 r が 大きいほど、芯取れが起こりにくくなり、カッタが供試体 に切り込んでいくため、転がり抵抗が大きくなることが原 因だと考えられる.

3.3.2 最大水平力 Fxmax

高強度モルタル供試体および花崗岩供試体におけるカッ タ別の最大水平力 Fxmax と最小半径rの関係を図-15 に示す. 高強度モルタル供試体では,最小半径rの違いによらず最 大水平力 Fxmax の差が小さく,測定ごとのばらつきが大き い傾向がみられる.この傾向はカッタの大きさによらず, 同様の傾向がみられる.これは,供試体ごとの強度差が大 きいことや供試体外側の破壊が起こりやすい傾向が原因だ と考えられる.花崗岩供試体においては,カッタの違いに よらず最小半径rの増加に伴い,最大水平力 Fxmaxの増加傾 向がみられる.花崗岩供試体では,最小半径rが小さいほ ど,最大水平力 Fxmax のばらつきが小さい傾向がみられ, カッタ大が最もばらつきが小さい傾向を示している.













3.3.3 平均掘削速度 v

高強度モルタル供試体および花崗岩供試体におけるカッ タ別の平均掘削速度vと最小半径rの関係を図-16に示す. 高強度モルタル供試体においては、カッタの違いによらず、 最小半径rの増加に伴い平均掘削速度vが減少する傾向が みられる.これは、最小半径rの増加に伴い、芯取れが起 こるまでの時間が多くかかるため掘削が進行しにくいこと が原因だと考えられる.また、最小半径rの増加に伴い、 カッタごとのばらつきが小さくなる傾向がみられる.これ は、最小半径rが小さくなるとカッタの軌跡で内周と外周 に差が生じ、この内外周軌跡の差により、掘削形態がスク レーパのような幅掘り状態となる. 幅掘り状態での掘削抵抗は, 岩盤の強度によって掘削速度 vに影響を与えると考えられている¹²⁾ため,本研究においてもこれが原因だと考えられる. 花崗岩供試体においては, どのカッタにおいても,最小半径 rの違いによる平均掘削速度 vの差はあまり見られず,ほぼ横ばいとなっている. カッタ小では,平均掘削速度 v=0.08mm/sec付近,カッタ中では,平均掘削速度 v=0.07mm/sec付近,カッタ大では,平均掘削速度 v=0.06mm/sec付近に分布する傾向がみられる.



図-17 カッタ別 1 回転当たりの掘削量 Vround と最小半径 r

3.3.4 1回転当たりの掘削量 Vround

高強度モルタル供試体および花崗岩供試体におけるカッタ 別の1回転当たりの掘削量 Vround と最小半径 r の関係を 図-17 に示す. どちらの供試体においても,最小半径 r の 増加に伴い1回転当たりの掘削量 Vround は増加傾向がみら れる.また,最小半径 r の増加に伴い,各カッタのばらつ きが大きくなる傾向がみられる.これは,芯取れの有無や 芯取れまでにかかる時間に差が生じることが原因だと考え られる.

以上より、今回用いたカッタサイズにおいてはサイズに よらず統一したような結論は導けなかった.

4. 結論

- (1) 最大トルク T_{max}は,高強度モルタル供試体では,ほぼ 同値を示し,花崗岩供試体では,芯残り時に増加傾向 がみられた.
- (2) 最大水平力 F_{xmax}は、高強度モルタル供試体では、最小半径 r=45,55mm までほぼ同値となり、最小半径 r=65mm 以上は増加傾向がみられた.花崗岩供試体では、比例的な増加傾向がみられた.
- (3) 平均掘削速度vは,高強度モルタル供試体では,最小 半径rが大きくなるにつれて遅くなる傾向がみられ, 花崗岩供試体では,最小半径rの違いや芯取れの有無 によらず,ほぼ同値となった.
- (4) カッタ中における芯取れが発生する掘削効率の良い 半径として、高強度モルタル供試体では最小半径 r=55~65mm付近に存在し、花崗岩供試体では、最小 半径 r=55mm付近に存在すると考えられる.
- (5) 相似則の検討を行うことで、カッタの大きさの違いに よる掘削効率の影響を確認できた.

参考文献

- 講座 全断面掘進機 (TBM), http://kkw.geosys.t.u-tokyo.ac.jp/homepage/kenkyu/kenky u3/top.html, (参照 2021.6).
- 萩森健治,牧野卓三,大塚勝司,浜田元,岩垣富春, 中川浩二:TBMによる硬岩掘削に伴う振動、騒音特

性について, 土木学会論文集, No.623/VI-43, pp.57-67, 1999.

- 武本崇裕,重松尚久,小田登:TBM センターカッタビットの最適化に関する基礎的研究,テラメカニックス Vol.37, pp.85-88, 2017.
- 重松尚久,北岡一成,室達朗,小田登,河村進一:多段 型端面掘削方式を用いた深礎掘削機の性能に関する 室内実験,土木学会論文集 F1 (トンネル工学), Vol.69 No.2, pp.121-128, 2013.
- 5) 龔放鳴, 佐藤一彦, 浅井秀明: 円周軌道切削における 岩盤の切削抵抗,資源・素材学会誌, Vol.108, No.7, pp. 557-562, 1992.
- 2) 龔放鳴, 佐藤一彦, 浅井秀明: ディスクカッタが受ける6成分の外力と軸受荷重,資源・素材学会誌, Vol.110, No.14, pp.1133-1138, 1994.
- 西澤泉,三谷典夫:ディスクカッタの摩耗特性と寿命 向上法,資源・素材学会誌, Vol.112, No.16, pp.505-510, 1996.
- 河相拓真,重松尚久,河村進一:モルタル供試体の TBM センターカッタビットの最適化に関する基礎的 研究,第 70 回土木学会中国支部研究発表会発表概要 集,VI-2, pp.523-524, 2018.
- 高橋賞,河井正安:改訂新版 ひずみゲージによるひ ずみ測定入門 歴史から測定まで、大成社、2001.
- 西岳茂:岩盤掘削中におけるディスクカッタ作用負荷 の研究,土木学会論文集, No.554/Ⅲ-37, pp.211-220, 1996.
- 12) 大西義浩, 重松尚久, 河相拓真, 河村進一, 小田登: オ ポジット型目標値フィルタを用いたトンネルボーリ ングマシン用油圧シリンダ制御の過渡特性改善, 電 気学会論文誌 C(電子・情報・システム部門誌), Vol.140, No.3, pp.320-325, 2020.

(2021年6月14日 受付)